



La gamma Cayman dell'azienda trevigiana si è arricchita di nuove casse ribaltabili grazie alle quali la capacità della vasca poligonale arriva fino a 38 metri cubi.



ZORZI / ARRIVANO TRE NUOVE CASSE RIBALTABILI DELLA SERIE CAYMAN

# Niente è impossibile

TREVISO - La tradizionale cassa con cubatura da 25 m3 ha ora tre sorelle maggiori da 30, 34 e 38 m3. L'ultima novità in casa Zorzi è il completamento della gamma dei semirimorchi ribaltabili della serie Cayman con vasca poligonale. Il perdurare della crisi impone mezzi da cantiere polivalenti, in grado di soddisfare più esigenze di lavoro. Pertanto la classica vasca ribaltabile da 25 m3 rimane l'ideale per eseguire lavori specifici, quali l'inerte o l'asfalto. Ma è insufficiente per granaglie, rifiuti o fanghi.

Da qui dunque l'input per realizzare una nuova gamma, che a ogni modo mantiene le caratteri-

stiche di leggerezza e agilità della tradizionale, offrendo però maggiore capienza e garantendo la polivalenza. Un esempio su tutti: il telaio leggermente più lungo, circa un metro, per far sì che la cassa mantenga un'altezza delle sponde basse, per facilitare le operazioni di carico con le pale o tramogge, però montando l'asse sterzante posteriormente rimane maneggevole come il tradizionale. La cassa può essere realizzata con la sponda posteriore a tenuta stagna per trasportare i fanghi ed eventualmente apribile idraulicamente per i rifiuti.

Il marchio Zorzi, industrialmente parlando, risale al 1864,

come produttore di trafilte per la produzione di pasta; la riconversione avviene dopo la prima guerra mondiale quando, utilizzando pezzi ricavati da autocarri residuati di guerra, nascono i primi rimorchi Zorzi.

Dal 1918, anno della sua fondazione, la Zorzi si è ritagliata un ruolo di primaria importanza nel settore dei veicoli per il trasporto industriale, specializzandosi nella progettazione e vendita di rimorchi e semirimorchi e di veicoli industriali per trasporti speciali e eccezionali, fino a diventare leader di un mercato fortemente concorrenziale e sempre più attento ed esigente. La certificazione

di prodotto attesta che i rimorchi e semirimorchi progettati e realizzati dalla Zorzi sono conformi alle norme, direttive o disciplinari di settore e dà evidenza della qualità, degli elementi di eccellenza e delle peculiarità speciali che li distinguono.

Tra gli esempi la linea Eurokit, realizzata per soddisfare le più svariate richieste che caratterizzano il mercato dei furgoni in alluminio. Una linea che si compone di moderne attrezzature automatizzate e flessibili atte a poter offrire ampie possibilità di realizzazione nel settore dei veicoli industriali. I risultati ottenuti confermano la qualità delle ricerche fi-

nalizzate al miglioramento del prodotto e la garanzia per il cliente di avere a disposizione furgoni sempre aggiornati e competitivi. Quanto alle caratteristiche dei prodotti Zorzi, la robustezza dei furgoni è garantita dalla struttura del portale posteriore in acciaio rinforzato, le cerniere delle porte posteriori sono ottenute da un estruso di alluminio, i perni sono in acciaio inox e i supporti-cerniera in acciaio zincato. La chiusura in acciaio inox consente una maggior durata e garanzia della stessa. La rotondità del montante anteriore offre maggior aerodinamicità e, nel contempo, migliora l'estetica del furgone.



La classica vasca con cubatura da 25 m3 viene affiancata da tre "sorelle maggiori" da 30, 34 e 38 m3, in grado di eseguire ogni tipo di lavoro: non solo inerte e asfalto, ma anche granaglie, rifiuti o fanghi.