



100 ANNI

Cent'anni di attività sono un traguardo importante che Zorzi vuole condividere con tutti coloro che si affidano ai suoi veicoli industriali. Tra questi rientra **Lorma Logistic** che, con sede a Genova e Venezia, è tra i **leader italiani per il trasporto container e il trasporto intermodale**, con 50.000 consegne all'anno svolte sulle strade di tutta Italia con puntualità e affidabilità da un parco mezzi che vanta anche **70 semirimorchi**. Il suo amministratore delegato **Luciano Lorenzetto** accompagna i lettori di Zorzi for Trucker alla scoperta di un'azienda d'eccellenza che ha raggiunto importanti traguardi imprenditoriali e che rappresenta un punto di riferimento per i grandi gruppi internazionali.

Per Zorzi è un motivo di forte orgoglio poter sostenere e contribuire alla crescita di realtà come Lorma Logistic, fornendole quei mezzi sicuri, resistenti e tecnologicamente all'avanguardia che ogni giorno attraversano migliaia di chilometri per rifornire tutti i mercati nazionali.



TRASPORTO CONTAINER E INTERMODALE: LORMA LOGISTIC GARANTISCE AFFIDABILITÀ

L'AZIENDA VANTA 50.000 TRASPORTI ALL'ANNO, LAVORANDO CON I PROPRI MEZZI SU TUTTO IL TERRITORIO NAZIONALE

Con **4.000 viaggi al mese** e quasi **50.000 all'anno**, Lorma Logistic è tra le realtà italiane più professionali e più affidabili nel trasporto container e nel trasporto intermodale. Ogni giorno opera nei principali porti e interporti del nord Italia, facendo affidamento su **70 semirimorchi, 50 trattori e 70 dipendenti** con cui muove tonnellate di merci sulle strade di tutta la penisola. Per curare questa mole di lavoro, Lorma Logistic fa affidamento su due sedi a Genova per il mar Tirreno e a Venezia per il mare Adriatico che, in virtù di un'esperienza maturata in sessant'anni di attività, le hanno permesso di consolidare i propri servizi e di configurarsi come un solido punto di riferimento per le spedizioni internazionali. «L'azienda - spiega l'amministratore delegato Luciano Lorenzetto, - è nata nel 1957 dedicandosi fin da subito ai trasporti intermodali e container. Oggi i nostri mezzi sono presenti nei porti di Genova, La Spezia, Livorno e Vado per il Tirreno, e nei porti di Trieste e Venezia per l'Adriatico, oltre che negli interporti di Padova, Rubiera e Verona, da cui operiamo per le principali compagnie internazionali per l'ingresso e per l'uscita delle merci dall'Italia».

Di quale tipologia di merci vi occupate?

«Trasportiamo ogni categoria merceologica: dai liquidi pericolosi con tank container agli alimenti con container frigorifero, fino ad arrivare a legname e alle altre materie prime».

In un mercato fortemente concorrenziale, quali sono i vostri punti di forza?

«La serietà, l'affidabilità e la puntualità dei servizi. Subiamo la concorrenza esasperata del trasporto irregolare, ma emergiamo per la qualità e la cura riposta in ogni viaggio: queste caratteristiche ci permettono di fare affidamento su una clientela fidelizzata e consolidata».

Quali sono le caratteristiche che ricercate nei vostri mezzi?

«In primis privilegiamo la tecnologia avanzata e l'affidabilità in termini di resistenza, due qualità che facilitano il nostro lavoro e che garantiscono una lunga durata ad ogni mezzo».

Queste qualità le ritrovate anche nei veicoli di Zorzi?

«Certamente. Collaboriamo con Zorzi da decenni e non siamo mai stati delusi: appena c'è un problema o un guasto tecnico sono subito intervenuti per risolverlo. Si tratta di un'azienda importante con cui c'è reciproca stima e riconoscimento di professionalità, dunque la consideriamo un partner forte con cui condividere i nostri traguardi».

LORMA LOGISTIC



4.000 VIAGGI/ MESE
50.000 VIAGGI/ ANNO



70 SEMIRIMORCHI



50 TRATTORI



70 DIPENDENTI